



EUROPEAN ORGANIZATION FOR NUCLEAR RESEARCH
ORGANISATION EUROPÉENNE POUR LA RECHERCHE NUCLÉAIRE

CERN - ST Division

CERN-ST-2001-041

1^{er} février 2001

LE PARC VEHICULES LEGERS DU CERN

A. Dagan

Résumé

La création d'un parc central de véhicules légers (Car Pool) a été décidée en janvier 1991. Le fonctionnement et l'évaluation des coûts du Car Pool sont gérés par un Comité des Utilisateurs composé de représentants divisionnaires et de deux membres permanents du Groupe ST-HM. La section Logistique de ce Groupe exploite le parc en tant qu'unité autofinancée en louant ses véhicules aux utilisateurs à titre permanent ou à court terme. L'objet de la présentation consiste à décrire le principe de fonctionnement du Car Pool et les moyens mis en oeuvre pour en assurer la gestion technique, administrative et financière. Les différents objectifs à atteindre portent sur la contribution apportée par les Divisions (location annuelle), l'utilisation rationnelle des voitures (kilomètres parcourus, entretien, réparations), la mise en place d'une administration simplifiée pour les utilisateurs et le suivi de l'évolution de ce parc compte tenu des modèles actuellement sur le marché de l'automobile.

Présenté au 4^{ème} ST Workshop
Chamonix, France, 30 janvier - 2 février 2001

1 INTRODUCTION

L'idée d'un parc central de véhicules légers, désigné « Car Pool », a été décidée par le Management Board et la Direction Technique en Janvier 1991, avec une limite fixée à 600 véhicules (+ ou – 10 %).

Les objectifs, donnés par la Direction Technique de cette époque, étaient :

- de centraliser les gestions technique, administrative et financière au sein d'une seule unité,
- de rationaliser l'utilisation des véhicules,
- d'assurer un contrôle sur le nombre de véhicules en service,
- d'apporter aux utilisateurs divisionnaires un système simplifié (full service),
- de tirer partie des contrats négociés avec les concessionnaires automobiles de la place de Genève,
- de placer ce Car Pool sous le contrôle d'un Comité des Utilisateurs.

2 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

2.1 Synoptique des liaisons

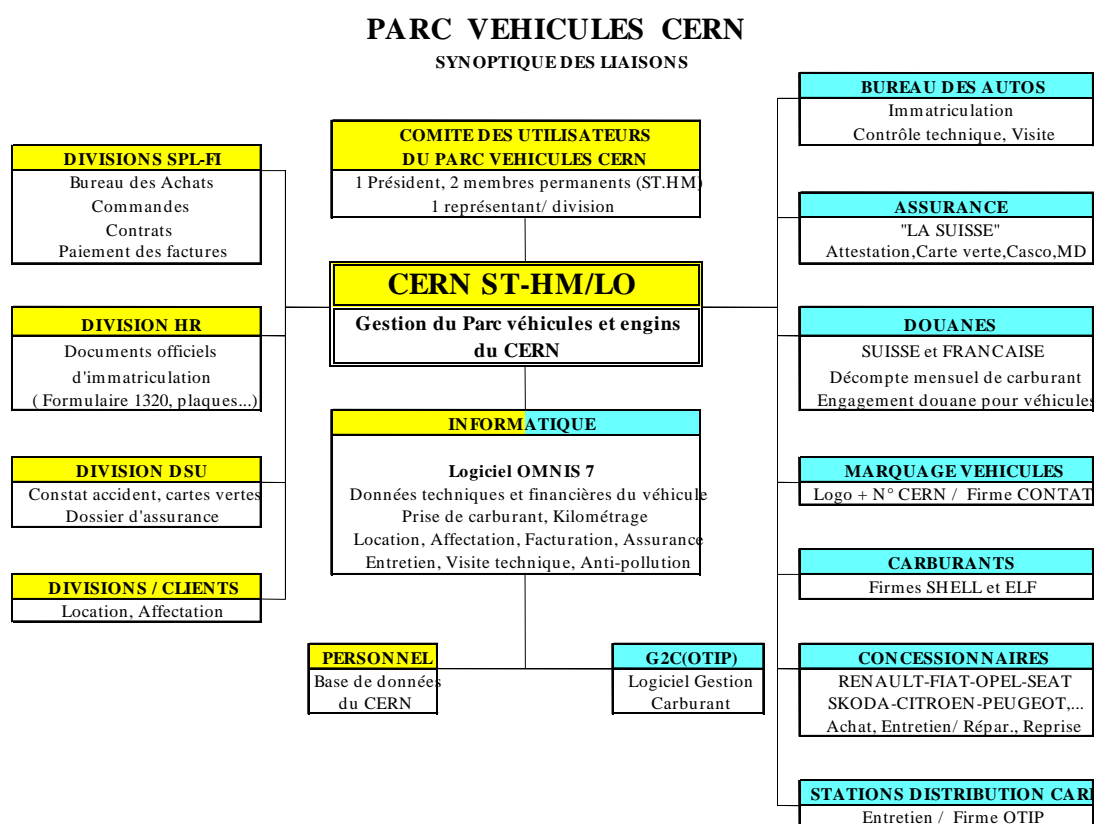


Figure 1

Le synoptique des liaisons (Figure 1) nous montre l'ensemble des liens que ST-HM/LO a mis en place avec les différents partenaires impliqués, qu'ils soient au CERN ou sur la place de Genève.

2.2 Comité des Utilisateurs du parc véhicules légers du CERN

Ce Comité comprend :

- un Président désigné par le Chef de la Division ST et le Directeur Technique,
- un rapporteur en charge des comptes-rendus de réunion,

- des représentants divisionnaires,
- deux membres permanents du Groupe ST-HM,
- un représentant du Bureau des Achats de la Division ST,
- un représentant de la Division FI pour les imputations budgétaires,
- deux contrôleurs aux comptes.

2.3 La Section ST-HM/LO

Cette Section est en charge de l'ensemble des activités liées au parc véhicules et engins du CERN.

Elle assure :

- les tâches techniques (en liaison avec les entreprises extérieures sous contrats avec le CERN),
- les tâches administratives (en liaison avec les différents services de l'Organisation et les entreprises sous contrats avec le CERN),
- la gestion informatique du parc au moyen d'un logiciel (OMNIS 7/Oracle) et de la base générale des données du personnel travaillant au CERN,
- la gestion informatique des consommations de carburants au moyen d'un logiciel (G2C/OTIP), compatible avec le logiciel OMNIS 7.

2.4 Le parc véhicules légers du CERN (Car Pool)

La Figure 2 donne la répartition du Car Pool en fonction des contrats attribués aux firmes et des divisions utilisatrices.

Lors de la création du Car Pool il a été admis le principe d'un renouvellement des véhicules tous les trois ans, en accord avec les concessionnaires automobiles et le CERN. En effet ces voitures sont achetées hors douane et ne peuvent être revendues avant l'expiration de ces trois ans. D'autre part cette période correspond en général à celle pratiquée par les firmes dans le cadre de contrats de location ou de leasing.

Sous la rubrique « Hors Pool » figurent les véhicules légers que la Division EP achète pour son propre compte et sous-loue aux visiteurs qu'elle gère. Ces véhicules ne portent pas le marquage du CERN sur la carrosserie et ne sont pas habilités à prélever du carburant détaxé aux deux stations de distribution du CERN. Par contre ce parc est acheté sous les mêmes conditions que ceux du Car Pool et bénéficie des mêmes conditions d'entretien, de réparations et de renouvellement tous les trois ans.

En ce qui concerne le parc véhicules « Hors Pool » de la Division ST il est constitué de véhicules légers mis en location de courtes durées (1 jour, 1 semaine, 1 mois, 3 mois maximum) pour des besoins ponctuels (arrêts machines) et de véhicules de Direction pour les besoins de l'Organisation. Ces véhicules sont autorisés à prélever du carburant aux stations du CERN.

SITUATION DU PARC VEHICULES LEGERS DU CERN

SITUATION	PARC VEHICULES LEGERS								
CODE INFORM.	V72	V73	V74	V75	V76	V77	V78	V80	TOTAL PAR DIVISIONS
CONTRATS/ST	B987	B986	B985	B1002	B1044	B1043	B1066		
FIRMES	Renault	Fiat	Seat	Opel	Citroen	Skoda	Peugeot	Lancia	
DIV./Nature cont.	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
AC	1			1			2		4
AS	2			2	1	1			6
DSU								1	1
EP	49	30	5	12	10	1	11		118
EST	14	18	1	3	8	1	4		49
ETT	2				1		1		4
HR						1			1
IT	7	9	2		5	1	1		25
LHC	26	30	2	6	11	5	11		91
PS	8	4	1		4		2		19
SL	20	50	7	9	22	10	15		133
SPL		3							3
ST	7	96	2	9	13	3	25		155
TIS	5	5	2	2	2	3	5		24
TOTAL	141	245	22	44	77	26	77	1	633
Hors Pool EP	106								106
Hors Pool ST	1		9		6		2		18
TOTAL GENERAL	248	245	31	44	83	26	79	1	757

dont assurés CASCO / EP 135

dont assurés CASCO / ST 13

(1) Achat et entretien par les concessionnaires sous contrat ST-HM dès le 01.01.91

Figure 2

3 GESTION BUDGETAIRE DU CAR POOL

3.1 Demandes d'offres annuelles

Chaque année ST-HM, en liaison avec le Bureau des Achats/ST, recueille et analyse les offres des concessionnaires. Le tableau récapitulatif des offres (Figure 3) sert à l'établissement des DAI relatives au renouvellement du parc ou aux nouveaux achats à la demande des divisions utilisatrices.

Les outils EDH et BHT vont permettre le suivi annuel des codes budgétaires impliqués.

PARC VEHICULES LEGERES
RECAPITULATIF DES OFFRES POUR 2000

N°	Marques	Types	Catégories de Facturation	Remise CERN	Prix vente au CERN	Forfait entretien par mois	Pays origine	Reprise du véhicule (36 mois)	Ratios prix Reprise/Vente
				(%)	(Chf)	(Chf)		(Chf)	(%)
1	FIAT	Panda Young	A	21	8'450.00	40.00	I	4'150.00	49.11
2	FIAT	Seicento Young	A	16	9'400.00	35.00	PL	4'500.00	47.87
3	PEUGEOT	106 Diabolo 3 portes	A	22	10'000.00	38.50	F	5'200.00	52.00
4	PEUGEOT	106 Diabolo 5 portes	A	22	10'327.00	38.50	F	5'400.00	52.29
5	FIAT	Seicento Citymatic	A	16	10'500.00	35.00	PL	4'500.00	42.86
6	OPEL	Corsa TRIO 1.0 I 12V	B	15	12'400.00	40.00	DE	5'800.00	46.77
7	PEUGEOT	Partner 170C (2 places AV)	B	22	12'548.00	44.50	ES	6'900.00	54.99
8	PEUGEOT	Partner Combi (5 pl.,PLD)	B	22	13'479.00	44.50	ES	7'500.00	55.64
9	RENAULT	Kangoo RN 1.4 (avec PLD)	B	21	13'900.00	42.80	F+ES	7'500.00	53.96
10	CITROEN	Berlingo 1.4 iX(avec PLD)	B	21	14'444.00	56.00	ES	8'000.00	55.39
11	OPEL	Astra Confort CV 1.6l 16V	C	15	21'000.00	50.00	DE	11'100.00	52.86
12	OPEL	Vectra Advantage 1.8l 16V	C	15	23'900.00	55.00	DE	11'400.00	47.70
13	OPEL	Omega Confort 2.2l 16V	C	15	31'950.00	compris	DE	17'500.00	54.77
14	LANCIA (1)	K 3000 LS	C	30	37'850.00	85.00	IT	11'000.00	29.06

(1) La valeur de la reprise est donnée pour 36 mois et 75000Km

Figure 3

3.2 Tarification concernant la location des véhicules du Car Pool

3.2.1 La location annuelle pour les véhicules des Catégories A, B ou C

Le Comité a décidé du principe d'une location annuelle tous services compris (achat, renouvellement, entretien, réparation, carburant, nettoyage, assurance) et pour trois catégories de véhicules. Le tableau ci dessous donne la répartition des véhicules selon les catégories.

3.2.2 La location de courte durée

Le Comité a aussi décidé de maintenir le principe d'une location de courte durée pour subvenir aux demandes ponctuelles des divisions (lors des arrêts machines par exemple).

Cette location se fait à partir d'un pool de 20 voitures (catégories A et B) géré par ST-HM et selon les tarifs indiqués sur le tableau ci dessous.

1 - Location annuelle

Catégorie A = 2'800 CHF (FIAT Panda, Seicento. PEUGEOT 106)

Catégorie B = 3'300 CHF (RENAULT Express, Kangoo. PEUGEOT Partner. CITROEN Berlingo. OPEL Corsa. SKODA Félicia. SEAT Ibiza)

Catégorie C = 5'000 CHF (OPEL Astra, Vectra, Oméga. LANCIA (DG))

2 - Location de courtes durées

1 jour = **20 CHF**, 1 semaine = **100 CHF**, 1 mois = **350 CHF**, 3 mois = **1000 CHF**

3.3 Facturation annuelle aux divisions

La figure 4 montre le résultat de la location annuelle pour l'année 2000 en fonction de l'inventaire par catégorie.

LOCATION ANNUELLE 2000 Situation selon parc au : 03.04.2000

DIV.	Nombre véhicules Cat.A	Nombre véhicules Cat.B	Nombre véhicules Cat.C	TOTAL VEHICULES A+B+C	Coût (Chf) Location Cat.A	Coût (Chf) Location Cat.B	Coût (Chf) Location Cat.C	COUT (CHF) TOTAL LOCATION
AC	2	1	1	4	5'600.00	3'300.00	5'000.00	13'900.00
AS		6		6	0.00	19'800.00	0.00	19'800.00
DSU			1	1	0.00	0.00	5'000.00	5'000.00
EP	31	85		116	86'800.00	280'500.00	0.00	367'300.00
EST	21	27	1	49	58'800.00	89'100.00	5'000.00	152'900.00
ETT		3		3	0.00	9'900.00	0.00	9'900.00
HR		1		1	0.00	3'300.00	0.00	3'300.00
IT	6	14		20	16'800.00	46'200.00	0.00	63'000.00
LHC	30	58		88	84'000.00	191'400.00	0.00	275'400.00
PS	6	12		18	16'800.00	39'600.00	0.00	56'400.00
SL	59	71	3	133	165'200.00	234'300.00	15'000.00	414'500.00
SPL	3			3	8'400.00	0.00	0.00	8'400.00
ST	114	39		153	319'200.00	128'700.00	0.00	447'900.00
TIS	8	16		24	22'400.00	52'800.00	0.00	75'200.00
TOTA	280	333	6	619	784'000.0	1'098'900.0	30'000.0	1'912'900.0
Avance SL(1999)								243'100.00
								1'669'800.0

Figure 4

3.4 Bilan financier annuel

A partir des résultats obtenus dans BHT, les contrôleurs aux comptes peuvent établir le bilan financier de l'année écoulée. La Figure 5 montre le résultat de l'année 1999 en date du 10.04.2000.

CODES	N°	CREDIT	MONTANT (Chf)	CODES	N°	DEBIT	MONTANT (Chf)
				54'382	1	Carburant (Shell+Elf+ESSO)	123'999.00
54'383	1	Remboursement des assurances	0.00	54'383	2	Achats VT	1'660'960.00
54'383	2	Remboursement sur CA (achats VT)	21'410.00	54'383	3	Assurances CASCO-VT	0.00
54'383	3	Divers	4'200.00	54'383	4	Logiciel parc VT(OMNIS+G2C)	7'853.00
				54'383	5	Marquage VT	26'000.00
54'384	4	Location courtes durées toutes div.	107'629.00	54'384	6	Location courtes durées à EP	55'820.00
				54'384	7	Location courtes durées(Carburant)	4'578.00
54'385	5	Entretien VT-EP/ Hors Pool	44'261.00	54'385	8	Entretien VT/ Concessionnaires	359'799.00
54'386	6	Facturation location VT/ Divisions	1'622'495.00				
54'387	7	Reprise des VT/ Concessionnaires	727'950.00				
	8	Sous-total 1	2'527'945.00		9	Sous-total 1	2'239'009.00
					10	Balance bénéfice	288'936.00
	9	Sous-total 2	2'527'945.00		11	Sous-total 2	2'527'945.00
54'389	10	Cumul balance	43'547.00				
TOTAL			2'571'492.00	TOTAL			2'571'492.00

Figure 5

4 STATISTIQUES

EXEMPLE : MOYENNE KILOMETRIQUE ANNUELLE

Les résultats des années précédentes nous donne une moyenne annuelle de 5000 Km/an. Il en est de même pour 1999 dont nous avons fait une analyse par tranche de kilomètres.

REPARTITION DU PARC VEHICULES LEGERES EN FONCTION DE LA MOYENNE KILOMETRIQUE ANNUELLE

Selon inventaire en date du 03 janvier 2000

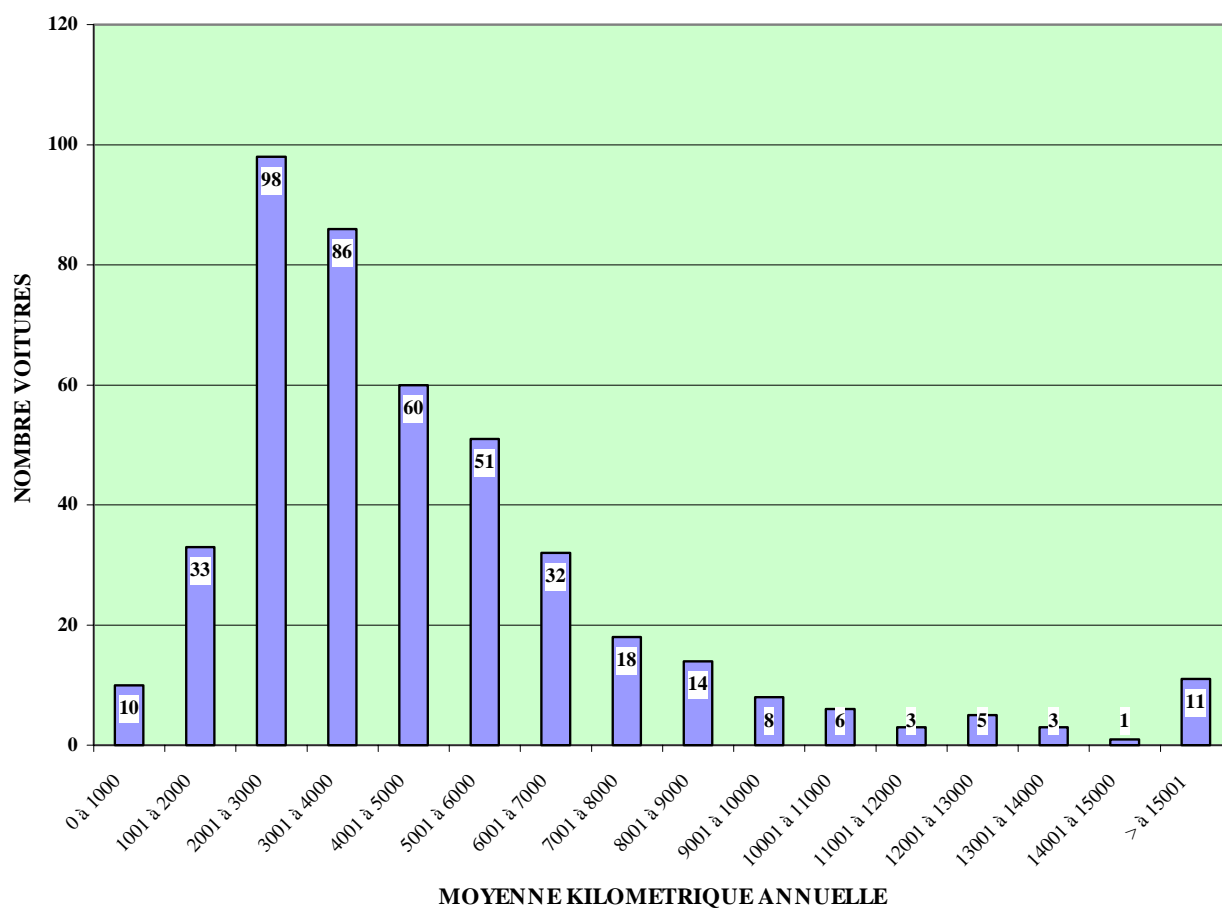


Figure 6

Nota : Les voitures “hors pool” de la Division EP ne sont pas comprises dans cette statistique.

5 CONCLUSION

Le Comité des Utilisateurs a pour mission de revoir en 2001 la procédure d'achat du parc véhicules ainsi que l'évolution possible du nombre de voitures en fonction du programme de physique LHC et des expériences.